

VISIOCONFÉRENCE

Par **Michel Vacher**

Entrée Zoom : <https://zoom.us>

ID de réunion : 822 5555 3502

Code secret : 254670

Arrivée du chemin de fer à Grenoble – Conséquences sur le développement de la ville

Samedi 20 mars 2021 à 14H30



Dès le début du Second Empire, le gouvernement va promouvoir l'industrie et le développement du chemin de fer. Dans le cas de Grenoble, place forte proche de la frontière et ceinturée par l'enceinte Haxo, il a été seulement possible de construire en 1858 une gare en rase campagne loin des remparts et proche du cours Berriat. L'urbanisation de cette zone a d'abord été très lente, elle s'est accélérée après 1877, à l'occasion de la mise en place de la ligne Séré de Rivière qui a permis de repousser l'enceinte jusqu'au Drac. La démolition d'une partie des remparts a permis la construction de la place Victor-Hugo et des boulevards Gambetta et de Bonne (actuellement Rey et Agutte Sembat). De nombreux ateliers et usines vont s'implanter le long du cours Berriat et des deux avenues conduisant à la gare. L'église Saint Bruno va devenir le centre d'un nouveau quartier, la basilique du Sacré-cœur sera ensuite construite à proximité immédiate de la gare.

www.patrimoine-grenoble.fr

Patrimoine & Développement du Grand Grenoble

VILLES
& PAYS
D'ART &
D'HISTOIRE



isere
LE DÉPARTEMENT

10, rue Chenoise

38000 GRENOBLE

Tél. : 09 51 86 27 84

contact@patrimoine-grenoble.fr

Siret : 789 633 823